I. Wstęp

Celem niniejszej opinii jest ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanego wodociągu w ulicach Zgorzeleckiej i Retry w Szczecinie. Głębokość wodociągu nie będzie przekraczać ok. 1.3 m p.p.t. Opinia służyć ma do projektu budowlanego inwestycji.

W ramach prac polowych w dniu 2013.06.29 wykonano we wskazanych przez Biuro Projektów miejscach dwa otwory (sondowania próbnikiem przelotowym RKS) do głębokości 3.0 m p.p.t. (łącznie 6.0 mb), oraz 2 sondowania mechaniczną sondą udarową DPL (wg PN-EN 1997-2 i EN ISO 22476-2) do takiej samej głębokości. Punkty otworów wytyczono w nawiązaniu do szczegółów terenowych, otwory zaniwelowano do pokryw studzienek telekomunikacyjnych w badanych ulicach, których rzędne podane zostały na zaktualizowanej mapie w skali 1:500. Mapa ta po pomniejszeniu do skali 1:1000 posłużyła za podkład dla mapy dokumentacyjnej, załączonej do niniejszej opinii. Z uwagi na to, że otwory rozmieszczone zostały na końcach trasy biegnącej po ramionach kąta rozwartego, bez otworu zlokalizowanego w wierzchołku tego kąta niemożliwe było opracowanie przekroju geotechnicznego o przebiegu zgodnym z trasą wodociągu – profile geotechniczne otworów przedstawiono wobec powyższego w formie izolowanych słupków.

Prace kameralne objęły interpretację wyników sondowań, obliczenia geotechniczne, oraz opracowanie załączników i tekstu opinii. Opinię niniejszą wykonano w 4 egzemplarzach.

II. Położenie i morfologia terenu badań

Badany teren położony jest w północnej części miasta Szczecina, woj. zachodniopomorskie, w dzielnicy Żelechowa; trasa wodociągu o długości ok. 130 m biegnie od wiaduktu na linią kolejową na wschód południowym poboczem ul. Zgorzeleckiej do zbiegu z ul. Retry, a następnie na północny wschód północno – zachodnią połową jezdni ul. Retry.

Pod względem geomorfologicznym jest to fragment wschodniego zbocza rozległej czołowomorenowej Wysoczyzny Warszewskiej, usytuowany na dawnym grzbiecie pomiędzy dwiema dolinami erozyjnymi, z których jedna przebiega na północ, a druga na południowy zachód od badanego terenu. W XX wieku związku z zabudową zbocza i poprowadzeniem po nim linii kolejowej, a także ulic, naturalna powierzchnia terenu uległa daleko idącym przekształceniom. Ulica Retry przebiega po wyciętym w zboczu sztucznym tarasie o szerokości ok. 30 m, od strony południowo – wschodniej ograniczonym skarpą o wysokości ok. 1.3 – 2.0 m (rosnącej ku północo – wschodowi).